

Rapport från andra halvans aktiviteter 2012 i Västmanland.

(av skriftställaren Lars Tideström)

Andra halvans alla ”övningar” har ju påverkats av ett ideligt regnande och inför våra jordbruksarrangemang har rapporterna från vädergubbarna inte alltid stämt in, och vi har tvingats att flytta på det mesta. Det har varit svårt att få ut alla förändringar till dig som medlem men med hemsidor och ”djungeltelegraf” till hjälp så har det trots allt fungerat hyfsat.

Vill du se flera bilder - än vad vi kan visa i det här bladet - kan du gå in på vår hemsida och kika, det kommer att finnas en hel del!

Hembygdskväll, Västerfärnebo 4:e juli

Hembygdsföreningen hade arrangerat en eftermiddagsträff där det bland annat bjöds på teater för de minsta samt att det serverades fika med ”hembakat” och att man kunde köpa hemtillverkade prylar från ett antal stånd.

Vi var inbjudna att delta och Anders Lindmark hade riggat i ordning några utställningsskärmar över vår verksamhet samt en vagn att skjutsa ungar i.

Det var en fin sommarkväll och Anders tävlade med en hästdragen vagn att få köra flest ungar – jag tror att Grållekipaget vann – med knapp marginal!

Det var även ett antal grällar på plats för att visas upp och att bli föremål för diskussion!

Bra jobbat Anders!

Jädersbruksdagarna 102:a september

Så var det åter dags för den sedvanliga träffen på Jädersbruk som ”Jädersbruks Vänner” årligen arrangerar och som i år hade brandbilar som tema.

Efter att ha transporterat ett antal traktorer, tält, utställningsmaterial och inte minst oss själva - för att manifesteras att Grålleklubben har något att bjuda - samlades totalt 13 traktorer på vårt område.

Vi körde ”paraden” genom bruket tillsammans med ett par häftigt gamla och reoverade brandbilar. Det hela varvades med motorcyklar, epataktorer och en del hemtillverkade ”mystiska” ekipage – det finns tydligen en ousinlig fantasi att hitta på saker att tillverka – hur som helst kul att få uppleva!

Det var hela tiden ”full snurr” bland våra traktorer och vi värvade ett 10-tal nya medlemmar. Vår åkerplätt var i ett bedrövligt och blött skick så vi avstod att försöka oss på att demonstrera några redskap utan koncentrerade oss på att berätta om och visa upp våra traktorer. Där fanns tre ”katter bland hermelinerna” – en Ford 801:a, en Ford 8N samt en Ford 9N – som var reoverade till nyskick och fick en berättigad uppmärksamhet eftersom dom har ett nära släktskap med ”Fergusonstuket”! Mari Johanssons 35:a stod sig gott i konkurrensen bland reoverade maskiner men vi andra med bruksreoverade exemplar tycker jag inte behöver deppa – dom är fina och användbara dom också!

Andra aktiviteter var en lingrävare av fabrikat ABS (A som i Arboga) som drevs av en BM-20 samt crossåkare av äldre snitt och med ett ”sound” som fick ett gammalt knuttehjärta att slå volt!

Efter två intensiva dagar packade vi ihop och kunde konstatera att trots en del jobb så var det lönt mödan, att få träffa en massa människor och att få visa vad vi håller på med!

Tack alla som hjälpte till och gjorde det här till fina dagar i sektionens anda!

Skörden, Igelsta 9:e september

På grund av det intensiva regnandet och att solen lyste med sin frånvaro hade skörden inte mognat som vi planerat och det var bara att vänta och se – tre veckor försenat!

I dag var det dock hyfsat och det samlades många medlemmar och ”nyfikna” för att delta och beskåda! Vi hade dagarna innan monterat bindardukarna och gått över självbindarens alla ”1.000” smörjkoppar så att allt skulle fungera. Acek Lundholm hade gjort detsamma med den bogserade tröskan så nu var det laddat för en lyckad skörd!

Självbindaren motades ut att skära vetet och den bogserade tröskan tog sig an havreskörden. Även om det var lite blött tog sig maskinerna fram utan att behöva ha hjälp, men Acek som körde tröskan klagade på att hans Grålle var i klenaste laget för ”femfotingen”- han hade helst sett att hans David-Brown hade agerat ”dragare”! Hur som helst fungerade allt som det skulle och vi turades om att ”spaka” självbindaren för att få känna på hur det var att hantera en sån här gammal klenod. Man är ju imponerad över alla snillrika funktioner som t. ex. knyttapparaten, dukspänningsanordningar, haspelfunktion och hur det mesta går att ställa in och justera från ”spakplatsen” – men det gäller att lära sig!

Det mesta av vetet lastades på vagnar och kördes till Ackes loge på Solvalla, resten skylades på åkern för att senare på grund av regn ”sneas” och bli omhändertaget.

För att få julkärvar kördes några varv på havreåkern som vi hjälptes åt att ”snesa” och efter det bjöd Anders Lindmark på ärtsoppa och fika från sin koktross. Vi avbröt bindararbetet eftersom det hade blivit för mycket säd att ta hand om och resterande skörd skars med en modernare maskin.

Vi avslutade dagen med att lägga presseningar över maskinerna och kunde konstatera att dagen hade varit lyckad och för en gångs skull slapp vi regnet!

Acke tog senare – med hjälp av några andra – hand om allt efterarbete, som allt tar sin rundliga tid!

Tack Acke för ditt engagemang och till alla andra som ställde upp!

Fårets dag, Åsby 22:a september

Vi hade laddat med balvagn, tält och utställning för att delta i vilthandelns arrangemang men eftersom det hade kommit över 20 mm. regn på natten beslöt vi att inte rigga upp som brukligt och vi parkerade traktorerna under några träd som skydd för ett fortsatt ihärdigt regn. Att få ungar att åka balvagn i busvädret misslyckades totalt och det blev bara en enda runda där samtliga hade ett paraply som skydd!

Att plöja på åkern tyckte vi inte heller var en höjdare men efter att rättaren på Åsby hade hädat oss tillräckligt att vara ”veklingar” och att vi var tvungna att visa ”vad Grållarna går för”, var vi ju tvungna att ge oss ut i smeten och visa!

Lade upp en teg och kunde med två traktorer få det att se hyfsat ut och bevisa vad en grålle kan prestera även om det är kladdigt! Fick förstås lite pikar av ”rättaren” att fårorna inte var spikraka och att vi inte använde differensialspärrar – det bjöd vi på för trots allt hade vi rätt kul!

Dagen efter när jag hämtade traktorn sken solen!

Sevalla plöjning 7, 8:e oktober

Hembygdsföreningen som årligen arrangerar ”Sevallaplöjningen” hade i år utökats med att även omfatta Svenska mästerskapen i veteranplöjning – ett hedervärt uppdrag!

Vår sektion ställde upp med utställningstält, några traktorer, grålledocter samt ett antal medlemmar som hjälptes åt att visa upp oss.

Plöjningen omfattades inte bara av traktorer utan även hästar som kom från landets alla hörn. Det samlades en stor publik som blev tvungna att parkera utefter vägarna eftersom åkrarna var för blöta att använda – bilköerna var enl. uppgift kilometerlånga!

Eftersom jag själv inte hade möjlighet att vara på plats har jag svårt att relatera hur plöjningarna gick till men vad jag fått till livs är att det var segt och smetigt och att en del var tvungna att ge upp. På plats fanns dock ”Traktor Powers” reporter så det kanske kommer ett reportage senare.

Vår medlem Mattias Jansson var dock där med en kamera och vi kommer att presentera hans bilder på vår hemsida där du kan njuta av framförallt hästecipagen! Nedan några av hans ”alster”.

Tack Kalle, Mari och Anders som representerade oss och värvade några nya medlemmar.

Igelsta plöjning 13:e oktober

Med risk för att bli tjugig så hade vi på grund av regn tvingats att flytta höstplöjningen några gånger men i dag var det i alla fall uppehåll och till och med några solglimtar! Acke hade satt upp ett vindskydd mot snålblåsten där vi i lä kunde fika och ”snacka”.

Det kom 7 traktorer som ville prova sin utrustning men många blev lite fundersamma när dom tittade ut över åkern där det bitvis stod ”klarvatten”! Acke hade monterat på slirskydd på sin ”David-Brown” och gav sig ut och lade upp en rygg som inte blev alltför vacker, men det funkade ju! Lennart Nykvist monterade på slirskydd på sin Grålle och fick den att fungera på teger där den nu var som blötast. Så småningom blev det lite torrare mark och ytterligare några Grålleekipage vågade sig ut att trotsa besvärigheterna och man förundrade sig över hur grållen stretade sig fram både utan slirskydd och differensialspärr – härliga maskiner dom här, eller hur!

Mari Johansson provade på att testa en Kvärnlandplog till sin 35:a som Acke hade till salu. Resultatet blev tydligen godkänt och jag tror det till slut blev affär.

Vi samlades bakom vindskyddet där vi bjöds på kolbullar som stektes av Ingvar Westlund, assisterad av Anders Lindmark som även kokade kaffe och serverade kanelbullar – det värmdes fint i snålblåsten!

Vi hann inte plöja färdigt dels på grund av blötan och dels på att marken var hårt packad, men ”Gårdsmästaren” har i efterhand fixat åkern så att den är redo till nästa års säsong!

Trots motigheter så är humöret alltid på topp vid såna här tillfällen och gemenskapen förstärks kanske just på grund av detta!

Tack Acke för allt ditt jobb som kommer oss alla till del!

Tröskning, Solvalla 20:e oktober

(text och bild av Emma Hermansson)

Det var en tapper skara som trotsade vädrets makter och ställde upp att tröska i Solvalla denna kyliga och fuktiga lördag. Ett tröskverk var igång och gick som en klocka tillsammans med Ackes David Brown. Inte förrän på slutet av tröskningen blev det protester då det blev stopp i maskineriet. Efter att Ace hade krupit runt under verket och fixat så kom det snart igång igen. Då det inte var så stor mängd att tröska i år som tidigare år så blev det ett lagom jobb för de närvarande. Det turades om att vara uppe på höskullen och lasta, att mata tröskan samt att sköta säckarna.

I Ackes verkstad huserade Anders Lindmark med gott varmt kaffe, soppa och smörgåsar. Trots mycket jobb med tröskningen gavs det tillfällen att umgås tillsammans med fika och samtala kring allt från traktorer till gödsel.

Återigen – Tack Ace – och alla andra som ställde upp!

Mekarkurs 27:e oktober

Grålledocter Kalle Lundberg hade budat till mekarkurs och det samlades 15 medlemmar i Aros Motorveteraners lokaler, där Mari som introduktion bjöd på härliga frallor och fika.

Kalle gjorde en teoretisk genomgång hur det går till att ”dela” en grälle för att komma åt att byta ramlagertätning, tätning av ingående växellådsaxeln samt att om nödvändigt samtidigt ha möjlighet att ge kopplingsutrustningen en översyn. Kalle visade hur man tillverkar nödvändiga hjälpmedel för att genomföra en sån här operation samt berättade hur man plockar bort rör, kabelanslutningar och stag så inget skall ”haka upp sig” när man rullar isär traktorkroppen.

Det ställdes många nyfikna frågor som Kalle besvarade på sitt kunniga sätt. Efter lunch samlades man i Kalles verkstad för att handgripligen genomföra en ”delning” på Tomas Petterssons traktor som hade lite inombords skavanker som skulle rättas till. Efter att ha följt Kalles manual rullades traktorhalvorna helt odramatiskt isär och renoveringen kunde starta med att byta ramlagertätningen.

I skrivande stund är det för mig oklart om man hann färdigt men att den här övningen var både nyttig och uppskattad kunde man utläsa på alla glada miner, och inte minst – det är inte så svårt, bara man vet hur det går till och tar itu med saken!

Bra jobbat Kalle!

Det här blev allt vad vi hade att berätta för den här gången!

Hälsningar från arbetsgruppen/ skriftställaren Lasse T.